

29-08-2011



ROUES & FREINS
Hautes performances pour avion

NOUVEAUTES BERINGER
BLOIS 2011

www.beringer-aero.com



Anti
Lock
In line
Regulator

ALIR

Réduisez le montant de votre assurance casse

en installant le système anti-blocage ALIR sur votre appareil.

info@air-assurances.com
+33 04 74 46 09 10



ROUE 4" Ultra-légère pour

- roue avant ULM LSA
- roulette de queue bush

550g

NOUVEAU



Étrier double pour roue bush de 29" et plus

Utilisé sur le SAVAGE BOBBER

NOUVEAU

**ROUES
TUBELESS**



NOUVEAU

ROUES HAUTE ENERGIE 6" et 5"

- pour avion 4 & 6 places, mono et bi-moteur
- expérimentaux rapides (Lancair-Glasair, RV...)

avec étrier HAUTE ENERGIE

- nouvel étrier 2 pistons Ø32mm haute énergie
- Nouveau disque haute énergie plus grand en inox
- Plaquettes metal fritté à très longue durée de vie

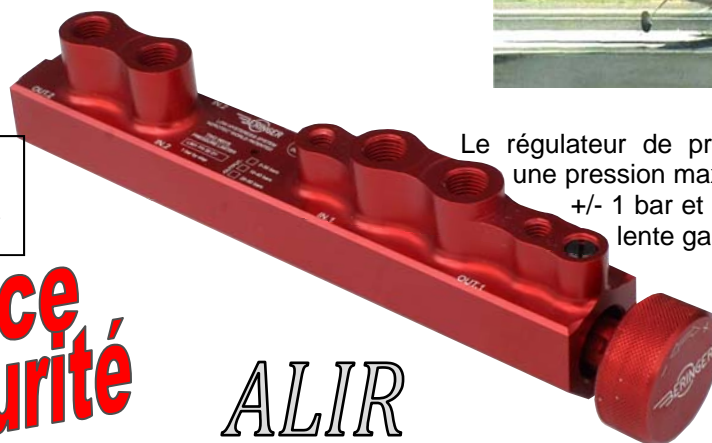
Système double isolation thermique: deux couches d'isolant entre plaquette et étrier. Ailettes de refroidissement taillées dans l'étrier.

30% des accidents au sol sont dus à un mauvais contrôle du freinage

Evitez tous ces risques en installant le système ANTI-BLOCAGE BERINGER ALIR sur votre appareil



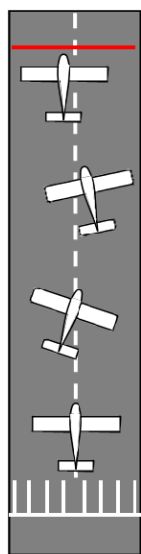
ALIR System
Anti Lock In line Regulator



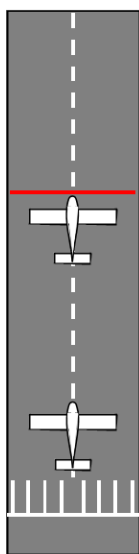
Le régulateur de pression ALIR garantit une pression maximum de référence à ± 1 bar et une pression équivalente gauche/droite

une réelle avance en terme de sécurité

ALIR



Sans ALIR



avec ALIR

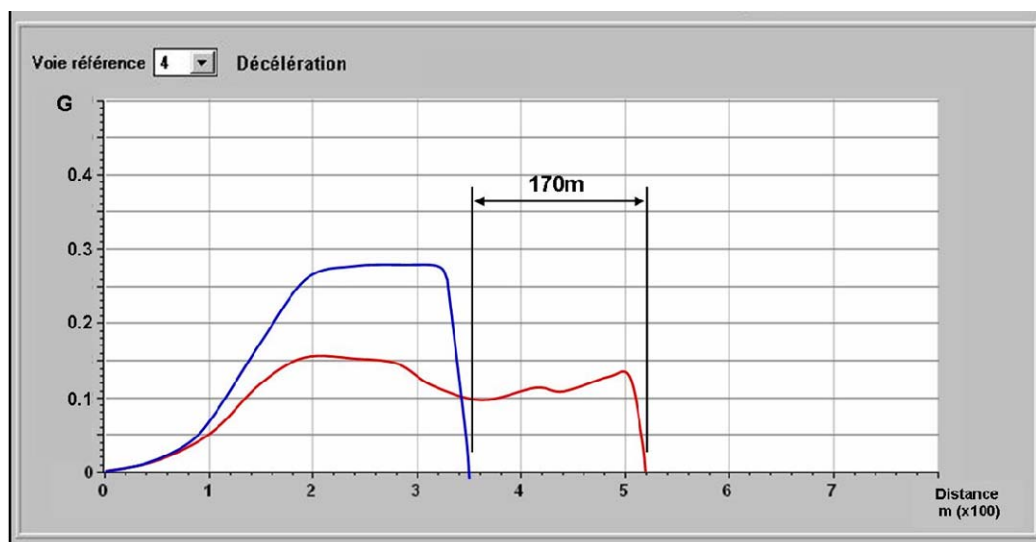
Le système ALIR conserve le contrôle de la direction au sol avec un freinage différentiel.

Il peut être installé sur certains avions anciens.

FREINAGE D'URGENCE : comparaison de:

- courbe bleue : avec ALIR: le pilote freine à fond sans contrôle (semblable à un ABS de voiture)
- courbe rouge: sans ALIR: pas de régulation, le pilote doit contrôler le freinage

(dans les deux cas, les conditions sont les mêmes: même avion, mêmes freins) poids de l'avion: 1200 kg, vitesse de freinage: 70 Kt



Nota: les plaquettes de frein BERINGER utilisées dans le système ALIR ont un coefficient de friction qui augmente avec la température permettant d'augmenter la décélération quand la portance diminue sur les ailes.

www.beringer-aero.com



BERINGER est certifié EASA Part 21G

BERINGER AERO - Aéroport - Champ Eymi - 05130 Tallard

tel: (+33) 492 201 619 fax: (+33) 492 526 966 www.beringer-aero.com contact@beringer-aero.com